

※本情報は2022年10月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

キャロル 3ドア (H10/10~H14/4)

〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 最大取付数 | | 本体の取付方法 | | | | | | オプション | |
|--------------|----------------------------------|-----|--------|------|---------|-----------|-------|------------|------|-------|-------|-------|
| | | | トレードイン | アドオン | キットレス | 取付キット使用 | | | 備考 | 1D | | 2D |
| | | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格(税込) | | 46サイズ | | 46サイズ |
| H10/10~H14/4 | GF-HB12S GF-HB22S LA-HB23S | 全車種 | 2D | | ○ | | 注5 | | 注6 | 01 | 02 | 注4 |
| | | | 2D | | × | KJ-S16DS④ | | 4,180円 | 注7,8 | ◎ | ◎ | |

- (注4) 助手席シートが後方寄り可(最後方より75mm位スライドすると、シートレール部の樹脂カバーがブラケットに当たります)。シート取付ボルトがシフトコンソールの下に入っているため、コンソールをいったん外してブラケットを取付けます。また、取付アームの先端がシフトコンソールに少し当たるため、ブラケットと取付アームの間にスペーサーを挟んで取付けるなどの工夫が必要です。但し、KW-27V II ⑧は品薄につき、在庫切れになる場合があります。
- (注5) パネルキットKK-S01FP ⑧(希望小売価格3,300円、税込)、KK-S02FP ⑧(希望小売価格3,300円、税込)には12Pコネクタが同梱されています(但し、KK-S01FP ⑧は品薄につき、在庫切れになる場合があります)……H10/10以降のキャロルはスズキ・アルトのOEM供給車です。従って、H10/10~H14/4車のキットレス取付けの場合には、スズキ専用のパネルキットKK-S01FP ⑧、KK-S02FP ⑧を使用します。
- (注6) 本体の奥行寸法が161mm以上の商品はキットレス取付け不可。その場合にはKJ-S16DS ④(希望小売価格4,180円、税込)を使用します。
- (注7) 本体の奥行寸法が161mm以上の商品を取付ける場合に使用するキットで、ブラケットを同梱しています(純正ブラケットを使用したキットレス取付けでは、161mm以上の商品を取付けることができません)。
- (注8) キットに同梱のクッションは使用しません。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

| 接続が可能な配線 | 配線コネクタが付属 | 電源用アンブロックが付属 | 取付キットに化粧パネルが付属 |
|-------------------------|-------------|--------------|----------------|
| | トレードイン取付け専用 | | |
| 3電源(ACC、常時、イルミネーション) | | | P |
| 3電源+フロント・スピーカー | | | |
| 3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー | | | |

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕…… マツダ車

| | | |
|----|--------------------------|--|
| ◎ | 取付化粧パネルが不要 | D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。 |
| 01 | スズキ専用パネルキットKK-S01FP ⑧を使用 | スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ専用パネルキットKK-S01FP ⑧(希望小売価格3,300円、税込)を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S01FP ⑧には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。 |
| 02 | スズキ専用パネルキットKK-S02FP ⑧を使用 | スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ専用パネルキットKK-S02FP ⑧(希望小売価格3,300円、税込)を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S02FP ⑧には、トレードイン取付け専用の12Pコネクタが同梱されています。 |
| 21 | スズキ専用パネルキットKK-S21FP ⑧を使用 | スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを1機種取付ける場合には、別売のスズキ専用パネルキットKK-S21FP ⑧(希望小売価格3,300円、税込)を使用します。なお、取付パネルは1枚のみの同梱となります。KK-S21FP ⑧には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。 |
| 22 | スズキ専用パネルキットKK-S22FP ⑧を使用 | スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ専用パネルキットKK-S22FP ⑧(希望小売価格3,300円、税込)を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S22FP ⑧には、トレードイン取付け専用の20Pコネクタが同梱されています。 |
| 25 | スズキ専用パネルキットKK-S25FP ⑧を使用 | スズキからOEM供給を受けているマツダ車に、キットレスでD46の1Dサイズを2機種、または2Dサイズ一体機を取付ける場合には、別売のスズキ専用パネルキットKK-S25FP ⑧(希望小売価格3,850円、税込)を使用します。 ※但し、オペレーションフラップ機構の2Dサイズ一体機を取付ける場合は、両面粘着シールを左右側面のみに貼付けてください。 KK-S25FP ⑧は、カーナビゲーション取付けにも対応したキットで、同梱の5Pコネクタを車両側のオプションコネクタ(5P)に接続することにより、車速信号他の取出しが容易となります。KK-S25FP ⑧のその他の内容物はKK-S22FP ⑧と同じです。 |
| ④ | 汎用モニター取付金具が使用可能 | 汎用モニター取付キットKW-27V II ⑧(13,200円、税込)がシート取付ボルト部に取付可能です(車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ⑧付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注)…KW-27V II ⑧は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

※本情報は2022年10月時点の情報です。
 その後の情報は反映されていませんので、ご注意ください。

キャロル 3ドア (H10/10~H14/4)

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | PRIS | | | | | | | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックス タイプ | | | | | | ユニットタイプ | | サテライト | | | | | | | | | | |
|-----|------|---------|----------------|--------------|---|---|----------------------------|--|--|----------|--|--|----|--|--|-------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|----------------|--------------------------|--|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | TS- Z900PRS | TS- V173S | TS- C1730SII C1730II F1740SII F1740II | TS- C1630SII C1630II F1640SII F1640II | TS- F1040SII F1040II | | | | | | | | | TS- X180 | | TS- A6970F | TS- A1670F | TS- A1370F | TS- G1010F | TS- E1010 | TS- STH1100 | TS- STX510 STX510B | | | | | | | | | | | | |
| 3ドア | ダッシュ | | | | | | | | | | | | ◎② | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | ドア | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 後席側面 | | X | X | X | X | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

注記
 ◎② 純正スピーカー付車に可（スピーカーなし車は、別途スピードナットを用意すれば可）。
 ◎③ リアサイドの純正位置に、付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。純正スピーカー付車の場合で、本体取付キットKJ-S16DS①（希望小売価格4,180円、税込）を使用する場合は、キットに付属の変換コネクタを使用して車両配線に接続ができます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ☒ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ☒ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | X | 取付不可 |
| ◎ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | ◆ | 取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| △ | 取付可（別売のUD-K125使用） | X | 取付不可 |
| ▲ | 取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (X) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | X | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。